



Type : Fond mouvant

Châssis : aluminium

Caisse : aluminium

Longueur utile : 13.40m

Hauteur utile : de 2.60m à 3m

Volume : de 90 à 97m³

Usage : Déchets industriels & ménagers, palettes,
petite et moyenne ferraille, ...



- **Faces latérales renforcées** de différentes épaisseurs
(de 4 à 6 mm)
- **Châssis renforcé** intégral hybride
- **Caisse trapézoïdale** pour un volume optimal
- **Sécurité** accrue grâce au déchargement sans bennage
- **Plancher renforcé** adapté aux transports de déchets
- Design exceptionnel grâce à une attention particulière portée sur la finition

DES OPTIONS ÉTUDIÉES POUR UNE UTILISATION OPTIMALE !

- Planchers lisse ou strié de différentes épaisseurs
- Bâchage Papillon, latéral ou EASYTARP™
- Barre anti-encastrement acier
- Porte arrière classique ou hydraulique
- Progressivité des épaisseurs de paroi sur la longueur
- ...

Visualisez nos nombreuses options sur www.benalu.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Plancher



Plancher lisse ou strié en épaisseur 6, 8 ou 10 mm. Avec guidage par lames PVC et patins Teflon clipsés et tôle de seuil inox

Pare-chocs



Pare-chocs renforcé en acier galvanisé (garde au sol optimisée) avec grille de protection des feux et intégration de l'escabeau.

Train roulant



Train roulant équipé d'essieux renforcés (OFF ROAD) et d'ailes enveloppantes encastrées

Cloison intérieure



Cloison intérieure mobile renforcée (ép. 6mm) avec bâche renforcée

Faces latérales renforcées



Exclusivité BENALU

Profil ALU double paroi avec renforcement interne par cloisonnement et assemblage par soudure continue : épaisseur intérieure modulable

OPTIONS & VARIANTES

Porte arrière 2 vantaux



Plancher renforcé (lisse ou strié) ép. 10mm ou HDI 8/18 Très Haute Résistance à l'impact (Possibilité de plancher à recouvrement)

Trappe de visite



Trappe de visite étanche sur face avant avec phare de travail LED orientable disponible

Bâchage



Bâchage papillon à commande hydraulique ou manuelle équipé d'un filet (maillage en PVC 4x4mm)

Capotage de rive



Capotage intégral en acier galvanisé sur toute la longueur de la rive supérieure. Renforcement de la rive et protection de l'arbre

Porte arrière hydraulique



Profil ALU double paroi avec renforcement interne par cloisonnement et assemblage par soudure continue



Exclusivité BENALU

Châssis intégral HYBRIDE (Acier/aluminium)
Une rigidité exceptionnelle pour un poids mort contenu